

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ЕКОНОМІКИ, ПРАВА ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ»

Затверджено:

Директор

ВСП «Фаховий коледж
економіки, права та інформаційних
технологій ЗУНУ»

Василь Мартинюк



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ
ТРАНСПОРТІ»

освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр
за спеціалізацією – 275.03 Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)
за спеціальністю – 275 «Транспортні технології (за видами)»
галузі знань – 27 «Транспорт»

Розглянуто та затверджено
на засіданні Педагогічної ради
протокол №1 від «19» серпня 2021 р.

Тернопіль – 2021

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології **на автомобільному транспорті**» є нормативним документом, який регламентує нормативні, компетентнісні, кваліфікаційні, організаційні, навчальні та методичні вимоги у підготовці фахових молодших бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт»

Розроблено робочою групою у складі:

Маркопольський Сергій Володимирович, голова циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, викладач.

Розум Руслан Іванович, викладач циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, кандидат технічних наук, доцент.

Захарчук Олена Павлівна, викладач циклової комісії інформатики та комп'ютерної інженерії, кандидат технічних наук, доцент.

1. Профіль освітньої програми
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»
зі спеціальності
275 «Транспортні технології (за видами)»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Західноукраїнський національний університет, Відокремлений структурний підрозділ «Фаховий коледж економіки, права та інформаційних технологій Західноукраїнського національного університету»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр Освітня кваліфікація – Фаховий молодший бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», галузі знань 27 «Транспорт»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом фахового молодшого бакалавра, 180 кредитів ЄКТС – 2 роки 10 місяців
Наявність акредитації	Відсутня
Цикл/рівень	5 рівень НРК України
Передумови	Наявність базової загальної середньої освіти, повної загальної середньої освіти (профільної середньої освіти), професійної (професійно-технічної) освіти
Мова(и) викладання	Українська.
Термін дії освітньої програми	до 2025 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.wunu.edu.ua/college-of-economics-law-and-information-technolog/?do=cat&category=college-of-economics-law-and-information-technolog/
2 – Мета освітньої програми	
Метою освітньо-професійної програми є формування та розвиток загальних і професійних компетентностей, достатніх для успішного виконання професійних обов'язків за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Підготовка здобувачів фахової передвищої освіти до подальшого навчання за обраною спеціальністю.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	галузь знань 27 Транспорт, спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізація – 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма фахового молодшого бакалавра базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень з транспортних технологій на автомобільному транспорті. Орієнтує на актуальні питання спеціальності, в рамках яких можлива подальша професійна кар'єра.
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта та професійна підготовка в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті.
Особливості програми	Інтеграція фахової підготовки в галузі транспорту

4 – Придатність випусників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Фаховий молодший бакалавр в сфері транспортних технологій здатний виконувати професійну роботу (коди та назви класифікаційного угруповання професійних назв робіт згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 (із змінами)): 3115 Технік – технолог (механіка)</p> <p>Випускники можуть працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, адміністраторами пасажирської служби, диспетчерами служби перевезень, диспетчерської пункту посадки (кола, підходу), техніками-технологами, інспекторами шляховими, ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів і пасажирів, на вантажних і пасажирських станціях, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; експедиторами транспортними, черговими по транспортно-експедиторському підприємству, агентами із замовлень населення на перевезення на транспортно-експедиторських підприємствах; в місцевих державних адміністраціях, на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, у службах експлуатації, комерційної роботи та маркетингу, логістичних та дилерських центрах компаній і заводів.</p>
Подальше навчання	особа має право на подальше навчання на першому (бакалаврському) рівні за НРК – 6 рівень
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Загальний стиль навчання – проблемно-орієнтований. Навчання є студентсько-центрованим, лекційні заняття поєднано з практичними та курсовими роботами, «мозковими штурмами» і робочими зустрічами з фахівцями у галузі транспорту, самостійна робота студентів. Проходження практик відбувається на профільних підприємствах. Проведення консультацій викладачами є особистісно-орієнтована педагогічна взаємодія суб'єктів навчання у ЗВО, метою і мірою ефективності якої є формування професійної компетентності майбутнього фахівця. Електронне навчання відбувається в системі Moodle. Широко використовується алгоритмізація навчання. Самостійна робота передбачає використання підручників та конспектів, електронних освітніх ресурсів, що розміщені в інституційному репозитарії бібліотеки ЗУНУ ім. Л. Каніщенка.</p>
Оцінювання	<p>Методи оцінювання – екзамени, тести, контрольні і розрахунково-графічні роботи, курсові роботи, презентації, інформативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань, або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів, або інших даних; звіти та щоденник практик; письмові есе, або звіти. Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами інформативного контролю). Атестація здійснюється у формі кваліфікаційного іспиту.</p>

6 – Програмні компетентності

Інтегральна компетентність	ІК. Здатність вирішувати типові спеціалізовані задачі у галузі транспорту або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та може характеризуватися певною невизначеністю умов функціонування транспортної системи; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК-6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК-7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК-8. Прагнення до збереження навколишнього середовища.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК-1. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. ФК-2. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). ФК-3. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). ФК-4. Здатність організувати взаємодію видів транспорту. ФК-5. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. ФК-6. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові організації перевезень. ФК-7. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. ФК-8. Здатність організувати міжнародні перевезення. ФК-9. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК-10. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. ФК-11. Здатність проектувати окремі елементи транспортних (транспортно-складських) систем. ФК-12. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування при організації перевізного процесу.

7 – Програмні результати навчання

- РН-1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
- РН-2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- РН-3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- РН-4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- РН-5.** Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
- РН-6.** Пропонувати нові ідеї з удосконалення транспортних технологій для розв'язання практичних завдань.
- РН-7.** Встановлювати якісні показники виконуваних робіт, планувати та організовувати їх виконання.
- РН-8.** Використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
- РН-9.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
- РН-10.** Організовувати перевезення вантажів в різних сполученнях. обирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів перевезення.
- РН-11.** Організовувати перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу в різних сполученнях. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- РН-12.** Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту.
- РН-13.** Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначати функції логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків
- РН-14.** Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
- РН-15.** Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
- РН-16.** Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використовувати методи митного контролю.
- РН-17.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати окремі елементи схем транспортних систем. Застосовувати технології оперативного управління транспортними потоками.
- РН-18.** Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
- РН-19.** Досліджувати види і типи елементів транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів елементів транспортних систем.
- РН-20.** Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування у перевізному процесі.

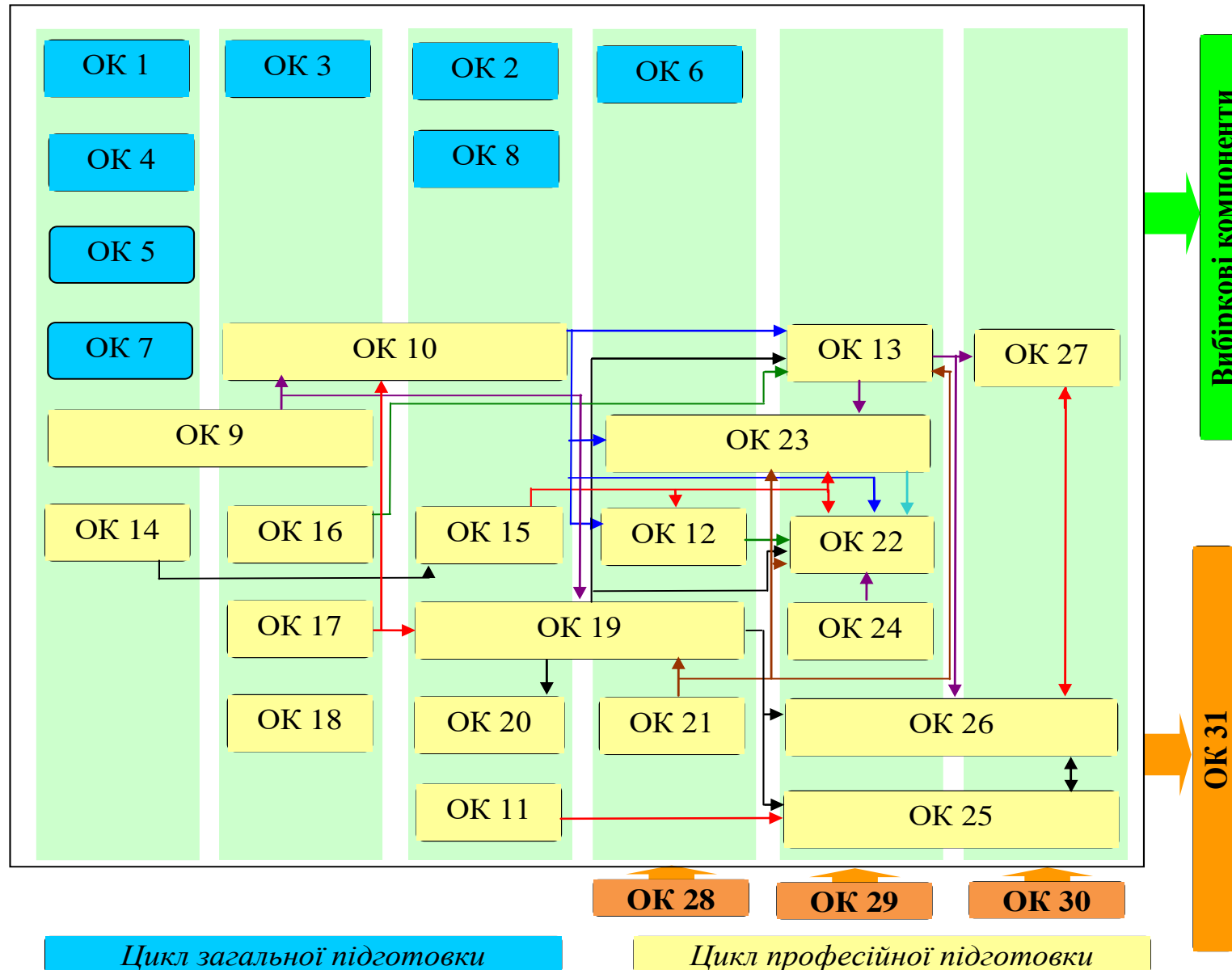
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Викладач фахових дисциплін повинен мати рівень вищої освіти – другий (магістерський), ступінь – магістр, відповідати профілю і напряму дисциплін, що викладають. Мати необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	<p>У навчальному процесі використовуються навчальні аудиторії, комп'ютерні лабораторії, конференц-зал, бібліотека – фонд якої сформовано відповідно до потреб освітнього процесу. До послуг студентів і викладачів є також читальний зал на 80 місць, абонемент та копіювальна техніка. Є доступ до мережі Інтернет, діє Wi-Fi.</p> <p>Спеціалізовані кабінети забезпечують виконання лабораторно-практичних та науково-дослідних робіт із застосуванням сучасного програмного забезпечення, технологічного обладнання та інноваційних цифрових технологій: ІС Управління автотранспортом. Стандарт, управління автопарком; TMS Логістика управління перевезеннями; академічний пакет програм PTV Traffic Suite, безпека руху, для транспортного планування та моделювання, які організовані у відповідності із сучасним станом виконання вказаних робіт у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць в гуртожитках відповідає вимогам.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Офіційний веб-сайт http://kepit.wunu.edu.ua/ містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені в інституційному репозитарії бібліотеки ЗУНУ ім. Л. Каніщенка: http://library.tneu.edu.ua.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Усі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://www.wunu.edu.ua. Вільний доступ через сайт ЗУНУ до баз даних періодичних фахових наукових видань (в тому числі, англійською мовою) забезпечується участю бібліотеки університету у консорціуму ElibUkr.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до угод ЗУНУ.
Міжнародна кредитна мобільність	-
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	-

**2. Перелік компонент освітньо-професійної програми
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»
та їх логічна послідовність**

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК 1	Філософія	5	екзамен
ОК 2	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6	екзамен
ОК 3	Політологія	3	екзамен
ОК 4	Інженерна графіка	3	екзамен
ОК 5	Основи правознавства	3	залік
ОК 6	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	екзамен
ОК 7	Історія та культура України	4	залік
ОК 8	Фізичне виховання	3	залік
ОК 9	Організація дорожнього руху	7	залік, екзамен
ОК 10	Організація вантажних перевезень	6	залік, екзамен
ОК 11	Прикладна механіка	5	екзамен
ОК 12	Засоби телематики на транспорті	4	залік
ОК 13	Ресурсозберігаючі технології на транспорті	4	залік
ОК 14	Психологія професійної діяльності	5	екзамен
ОК 15	Безпека життєдіяльності та охорона праці	4	залік
ОК 16	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	4	екзамен
ОК 17	Транспортні засоби	4	екзамен
ОК 18	Транспортна географія	4	залік
ОК 19	Організація пасажирських перевезень	5	залік, екзамен
ОК 20	Курсова робота з дисципліни «Організація пасажирських перевезень»	3	курслова робота
ОК 21	Екологічна безпека на транспорті	4	екзамен
ОК 22	Курсова робота зі спеціальності	3	курслова робота
ОК 23	Основи ПТСК (Основи проектування транспортно-складських комплексів)	7	залік, екзамен
ОК 24	Експлуатаційні властивості автомобілів	4	екзамен
ОК 25	Основи логістики	6	екзамен
ОК 26	Основи транспортного планування	6	залік, екзамен
ОК 27	Транспортне планування міст	4	екзамен
ОК 28	Навчальна практика	6	залік
ОК 29	Виробнича практика	2	залік
ОК 30	Технологічна практика	7	залік
ОК 31	Кваліфікаційний іспит	1	екзамен
Загальний обсяг нормативних компонент:		135	
Загальний обсяг вибіркового компонент:		45	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		180	

2.2. Структурно-логічна схема освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі кваліфікаційного іспиту.

Результати кваліфікаційного іспиту визначаються оцінками «Відмінно», «Добре», «Задовільно», «Незадовільно» та завершується видачею документу встановленого зразка. Атестація проводиться відкрито і публічно здійснюється екзаменаційною комісією.

